

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 2019



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van B. Steenhuis Sloopwerken BV

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2019

| | Actie | Verantwoordelijke | Resultaat |
|--|--|-------------------|---------------------------|
| Scope 1 | | | |
| Wagenpark en Machinepark | | | |
| 1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark | Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model | Directie | Doorlopend, |
| | Onderzoeken naar alternatieve brandstof | KVGM-coordinator | Gestart met onderzoek GTL |
| | Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk | Directie | |
| | Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model | Directie | doorlopend |
| | Onderzoek naar start-/stop systeem machines | Directie | |
| | Toepassen start-/stopsysteem waar mogelijk | Directie | |
| Verhogen bewustwording medewerkers | Machines worden bij vervanging uitgerust met caretrack; | Directie | 2019, doorlopend |
| | uitleg over zuiniger werken met kranen aan machinisten | KVGM-coordinator | |
| | Toolbox CO2 bewustwording | KVGM-coordinator | uitgevoerd |
| Scope 2 | | | |
| Kantoor en werkplaats | | | |
| Kantoor en werkplaats | inkoop groene stroom i.p.v. grijs | Directie | Vanaf 01-08-2019 |
| | Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen | KVGM-coordinator | wordt in 2020 geplaatst |
| | Lichtbronnen die stuk gaan vervangen door LED verlichting | Directie | doorlopend |
| Verhogen bewustwording medewerkers | Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten | Directie | Doorlopend |
| | Toolbox CO2 bewustwording | KVGM-coordinator | uitgevoerd |
| | Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen | Directie | Doorlopend |

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2019 tot en met 2022 heeft B. Steenhuis Sloopwerken B.V. als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie voor scope 1 met ruim 100 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2018 (954 ton). Dit komt overeen met ongeveer 10% van de totale uitstoot in 2018. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze te verminderen met 11 ton naar 0. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal FTE.

| Basisjaar 2018 | Uitstoot CO ₂ [ton] | | |
|--|--------------------------------|---------|--------|
| | Scope 1 | Scope 2 | Totaal |
| Totaal CO₂-footprint | 942 | 11 | 953 |

In 2019 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

| 2019 | Uitstoot CO ₂ [ton] | | |
|---|--------------------------------|---------|--------|
| | Scope 1 | Scope 2 | Totaal |
| Totaal CO₂-footprint: | 819 | 9 | 828 |

Als we kijken naar het aantal ton CO₂ per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

| 2018 | 2019 |
|-----------------------|------------------------|
| 36,69 ton/FTE (26) | 31,85 ton /FTE (26) |

In absolute getallen gezien is de emissie ten opzichte van 2018 sterk gedaald. Echter is het soort werk wat uitgevoerd wordt van grote invloed op onze emissie. Door meer transport kilometers of meer zwaar sloopwerk wordt de emissie direct beïnvloed. In 2019 is er een afname in het dieselverbruik geweest door minder materieel intensieve werken. In 2019 is er 38119 liter diesel minder verbruikt dan in 2018. Dit zorgt voor een afname van 125 ton CO₂ emissie.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties.